



## Sektion Zürich

Touring Club Schweiz  
Geissbuelstrasse 24/26  
8604 Volketswil

Tel +41 58 827 17 17  
Fax +41 58 827 17 07  
verkehrssicherheit@tcs.ch  
www.tcs-zueri.ch

### Medienmitteilung

Nein zum Rosengartentram und – tunnel

#### Jetzt ist es Zeit für regionale und lokale Engpassbeseitigungen

Die Sektion Zürich des Touring Club Schweiz bedauert den negativen Ausgang der Abstimmung über die neuen Verkehrsverbindungen in der Stadt Zürich, dem **Rosengartentram und dem Rosengartentunnel**. Es scheint so, dass die Höhe der Kosten, die Unsicherheit der Mitfinanzierung durch den Bund, das Misstrauen der Regionen, Städte und Gemeinden gegenüber dem Kanton betreffend Realisierungsmöglichkeiten ihrer eigenen Umfahrungs- und Engpassbeseitigungsprojekte und die ablehnende Haltung der Stadt Zürich zur Erweiterung des Tramnetzes und zur Zusammenführung des getrennten Wipkingens, den Ausschlag für das klare Nein gegeben haben. Aus Sicht des TCS Zürich wird nun aus dem Provisorium „Rosengarten“ eine definitive Lösung und das zweite Nein zu einer Ergänzung des Tramnetzes über den Rosengarten muss wohl als abschliessendes Votum betrachtet werden.

Doch jetzt gilt es den Blick nach vorne zu richten. Nach der deutlichen Absage, am Rosengarten eine zukunftsfähige Verkehrslösung zu realisieren, stehen die „eingesparten“ Millionen jetzt den Regionen, Städten und Gemeinden zur Verfügung, welche schon (zu) lange auf lokale und regionale Strassenprojekte warten, die immer mit Verweis auf den angeblich unterdotierten Strassenfonds verzögert oder abgelehnt wurden. Das heutige Nein zum Rosengartentram und zum Rosengartentunnel interpretiert der TCS Zürich auch als klares Signal an den Kanton Zürich, die regionalen und lokalen Engpassbeseitigungen – dazu gehören übrigens auch die überregionalen Projekte Oberland- und Glattalautobahn – dringlich an die Hand zu nehmen beziehungsweise bezüglich Dringlichkeit beim Bund vorstellig zu werden.

Für ergänzende Auskünfte steht Ihnen Reto Cavegn, Geschäftsführer TCS Zürich, 079 401 35 33, gerne zur Verfügung.